



# 10<sup>a</sup> MEMORIAL CONRERO HISTORIC RALLY RALLY STORICO



## CLASSIFICA DOPO LA PROVA SPECIALE 6

Pratiglione 100Curve (Km 14,500)

ASS	RAG	CLA	NUM	S	1°CONDUITTORE	NAZ	2°CONDUITTORE	NAZ	VEETTURA	R	P	GRP	CLASSE	SCUDERIA	POS	T.PREC.	TEMPO	PS	PEN.	TOTALE	D.ASS.	DIFF.PREC.
1	1	1	3		BERTINOTTI M.	ITA	RONDI A.	ITA	PORSCHE 911 RS	2	H1	4	>2000	RALLY & C.O.	2	34'38.1	11'48.3			46'26.4		
2	1	1	4		MANO S.	ITA	BARBERO M.	ITA	TOYOTA CELICA ST	4	J2	A	>2000	SC METECO CO	3	34'44.2	12'01.6			46'45.8	19.4	19.4
3	2	2	1		FIORAVANTI I.	ITA	TORRICELLI V.	ITA	FORD SIERRA COSWO	4	J2	A	>2000	TEAM BASSANO	4	34'48.5	12'00.8			46'49.3	22.9	3.5
4	1	1	2		RIMOLDI R.	ITA	CASAGRANDE L.	ITA	PORSCHE 911SC	3	I	4	>2000	RALLY & C.O.	6	35'35.6	11'54.0			47'29.6	1'03.2	40.3
5	2	1	16		MAGISTRO M.	ITA	ANCILLOTTI M.	ITA	OPEL KADETT GTE	3	I	2	>1600	NEW TURBOMAR	7	36'30.7	12'38.0			49'08.7	2'42.3	1'39.1
6	3	3	7		STASIA M.	ITA	CAPPIO C.	ITA	BMW M3	4	J2	A	>2000	ALLMOTORS AS	5	35'32.3	13'58.0			49'30.3	3'03.9	21.6
7	4	1	45		ROSSI P.	ITA	AIME D.	ITA	OPEL CORSA GSI.	4	J2	A	1600		8	37'18.6	12'55.2			50'13.8	3'47.4	43.5
8	3	1	5		GIRARDO M.	GB	BALDI E.	ITA	FIAT ABARTH 131	3	I	4	2000	TEAM BASSANO	9	37'26.3	13'10.2			50'36.5	4'10.1	22.7
9	4	2	11		MGM	ITA	TORLASCO M.	ITA	PORSCHE 911 SC	3	I	4	>2000	BIELLA MOTOR	10	37'46.0	13'09.2			50'55.2	4'28.8	18.7
10	2	1	29		MARCHETTO S.G.	ITA	HERBET P.	ITA	OPEL ASCONA A 190	2	H1	2	2000	TEAM BASSANO	12	38'01.7	13'19.1			51'20.8	4'54.4	25.6
11	3	1	28		GRAGLIA B.	ITA	BARBERO R.	ITA	FIAT ABARTH 124 R	2	H1	4	2000	DOLLY MOTORS	13	38'04.7	13'21.6			51'26.3	4'59.9	5.5
12	5	1	39		FLORIO L.	ITA	BASILE A.	ITA	PEUGEOT 205 GTI.	4	J2	A	2000	SC EQUIPE VI	14	38'26.8	13'12.2			51'39.0	5'12.6	12.7
13	5	1	42		FORNERIS M.	ITA	MACORI E.	ITA	FIAT 127 SPORT	3	I	2	1150	SC NORD OVES	15	38'36.7	13'10.1			51'46.8	5'20.4	7.8
14	6	4	9		OLLEARIS G.	ITA	BIANCO V.	ITA	LANCIA DELTA HF 1	4	J2	A	>2000	METECO CORSE	18	39'01.0	13'18.5			52'19.5	5'53.1	32.7
15	6	2	32		PASTRONE P.	ITA	MIGLIORE P.	ITA	OPEL KADETT GTE	3	I	2	>1600	METECO CORSE	16	38'50.1	13'37.9			52'28.0	6'01.6	8.5
16	7	5	23		CRISTOFARO F.	ITA	PONTAROLLO D.	ITA	FORD SIERRA COSWO	4	J2	A	>2000	BIELLA MOTOR	17	38'56.0	13'35.2			52'31.2	6'04.8	3.2
17	7	2	71		RUGGERI D.	ITA	MARZI M.	ITA	FIAT 127 SPORT	3	I	2	1150	ROAD RUNNER	21	39'43.9	13'24.8			53'08.7	6'42.3	37.5
18	8	1	35		FASANA M.	ITA	CAVAGNETTO L.	ITA	VOLKSWAGEN GOLF G 3	3	I	2	1600	METECO CORSE	19	39'16.3	13'55.3			53'11.6	6'45.2	2.9
19	9	3	37		PORTA P.	ITA	MATE' R.	ITA	FORD ESCORT RS 20	3	I	2	>1600	RALLY & C.O.	20	39'20.9	13'56.6			53'17.5	6'51.1	5.9
20	8	2	52		CRISTOFARO C.	ITA	PONTAROLLO L.	ITA	PEUGEOT 205 RALL	4	J2	A	1600		22	39'59.3	13'37.7			53'37.0	7'10.6	19.5
21	4	1	58		TANIVELLA V.	ITA	BLUA M.S.	ITA	FIAT 128 COUPE 1.	2	H1	2	1600	DOLLY MOTORS	24	40'20.8	13'43.0			54'03.8	7'37.4	26.8
22	1	1	22		CAPSONI L.	ITA	ZAMBIASI L.	ITA	ALPINE A110	1	G1	4	1300	TEAM BASSANO	23	40'12.0	13'53.8			54'05.8	7'39.4	2.0
23	10	2	24		PELLEGRINO P.	ITA	PERRUZZI D.	ITA	FIAT 131 ABARTH	3	I	4	2000	EUROSPEED	25	40'26.7	13'55.0			54'21.7	7'55.3	15.9
24	5	1	50		VACCANI F.	ITA	FEGATELLI A.	ITA	LANCIA FULVIA 160	2	H1	4	1600	TEAM BASSANO	26	40'28.4	13'54.1			54'22.5	7'56.1	0.8
25	9	6	26		D'ACHILLE S.	ITA	FERRARIS L.	ITA	FORD SIERRA COSWO	4	J2	A	>2000	BIELLA MOTOR	27	40'29.6	13'56.3			54'25.9	7'59.5	3.4
26	6	2	51		CAPORALE E.	ITA	AZZINNARI V.	ITA	LANCIA FULVIA COU	2	H1	4	1600	NORD PIEMONT	28	40'47.4	14'02.8			54'50.2	8'23.8	24.3
27	11	3	53		ARRIGO R.	ITA	MONCADA A.	ITA	FIAT 127 CL	3	I	2	1150		30	40'59.3	14'02.5			55'01.8	8'35.4	11.6
28	12	2	25		GIUDICELLI G.M.	ITA	CABERLON N.	ITA	VOLKSWAGEN GOLF G 3	3	I	2	1600	TEAM BASSANO	29	40'49.4	14'22.3			55'11.7	8'45.3	9.9
29	10	2	34		PERSINI V.	ITA	GROSSO M.	ITA	PEUGEOT 205 GTI 1	4	J2	A	2000	BMT SCUDERIA	31	42'13.1	13'55.2			56'08.3	9'41.9	56.6
30	11	3	43		VOLPINO F.	ITA	ALBESANO S.	ITA	OPEL MANTA 200 E	4	J1	A	2000	ALMA RACING	32	42'13.4	14'29.0			56'42.4	10'16.0	34.1
31	7	2	12		GIOVANNELLI R.	ITA	ROVERE I.	ITA	PORSCHE 911 RS	2	H1	4	>2000	TEAM BASSANO	33	42'40.3	14'43.1			57'23.4	10'57.0	41.0
32	13	4	72		PERRONE B.A.	ITA	TURANI M.	ITA	FIAT 127 CL	3	H2	2	1150	DOLLY MOTORS	34	43'15.3	14'38.9			57'54.2	11'27.8	30.8
33	8	2	30		BIANCO C.	ITA	CASAZZA S.	ITA	FIAT ABARTH 124 R	2	H1	4	2000	EUROSPEED	35	44'15.6	14'15.7			58'31.3	12'04.9	37.1
34	9	3	56		ESPEN F.G.	ITA	CANALE A.	ITA	LANCIA FULVIA 1.3	2	H1	4	1600		36	44'35.5	15'11.7			59'47.2	13'20.8	1'15.9
35	14	5	59		PITETTI L.	ITA	GRASSONE V.	ITA	A112 ABARTH	3	I	2	1150	METECO CORSE	37	44'55.4	15'03.7			59'59.1	13'32.7	11.9
36	12	4	47		VIOLA M.	ITA	DECADENTI M.	ITA	PEUGEOT 205 GTI.	4	J2	A	2000		39	45'21.7	14'49.2			1:00'10.9	13'44.5	11.8
37	15	3	55		MARINO F.	ITA	GIUSTETTO G.	ITA	VOLKSWAGEN GOLF G 3	3	I	2	1600	SC.CICLO OTT	38	45'00.7	15'30.5			1:00'31.2	14'04.8	20.3
38	16	4	38		LORENZI G.	ITA	SAMMICHELI F.	ITA	OPEL MANTA GTE	3	I	2	>1600		40	1:11'40.5	14'06.3			1:25'46.8	39'20.4	25'15.6



A.D.C.S. Associazione Dilettantistica Cronometristi Sportivi  
Torino

www.cronotorino.it



RS.6.15 / 1

ASS	RAG	CLA	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	P	GRP	CLASSE	SCUDERIA	POS	T.PREC.	TEMPO	PS	PEN.	TOTALE	D.ASS.	DIFF.PREC.
-----	-----	-----	-----	---	--------------	-----	--------------	-----	----------	---	---	-----	--------	----------	-----	---------	-------	----	------	--------	--------	------------

**ABBANDONI**

6	FERRARA I.	ITA	BOBBIO G.	ITA	LANCIA DELTA HF 1	4	J2	A	>2000													RIT (PS 6) - PRATIGLIONE 100CURV
8	LANFRANCHINI S.	ITA	GALLI A.	ITA	PORSCHE 924 GTS	3	I	4	>2000													RIT (CO 5) - LESSOLO-SCUOLE
10	LO PRESTI B.	ITA	IMERITO R.	ITA	PORSCHE 911 SC	3	I	4	>2000													RIT (CO 4B) - BUROLO RIORDINO"1"
14	GIBELLO A.	ITA	BOCCHIO M.	ITA	FORD SIERRA COSWO	4	J2	A	>2000													RIT (CO 4B) - BUROLO RIORDINO"1"
15	ASTESANA F.	ITA	TORTONE E.	ITA	FORD ESCORT MK2	3	I	4	2000													RIT (PS 4) - PRATIGLIONE 100CURV
18	CRAVERO M.	ITA	RICCA O.	ITA	FIAT 128 COUPE S	2	H1	2	1600													RIT (CO 6) - PRASCORSANO-SP 42
19	VICARIO D.	ITA	FRASSON M.	ITA	FORD ESCORT RS200	2	H1	2	2000													RIT (PS 5) - LESSOLO-ALICE
20	FERRON C.	ITA	CUAZ F.	ITA	OPEL KADETT GTE	3	I	2	>1600													RIT (PS 2) - LESSOLO-ALICE
21	COERO BORGA G.	ITA	RAPPETTI W.	ITA	FORD ESCORT RS 16	2	H1	2	2000													RIT (CO 4) - PRASCORSANO-SP 42
27	VALLE L.	ITA	BERTOGLIO C.	ITA	PORSCHE 911 SC	3	I	3	>2000													RIT (PS 4) - PRATIGLIONE 100CURV
31	AIVANO F.	ITA	GROSSO V.	ITA	OPEL KADETT C GTE	3	I	2	>1600													RIT (CO 2) - LESSOLO-SCUOLE
33	DELLE COSTE L.	ITA	REGIS MILANO F.	ITA	FIAT RITMO 75	3	I	2	1600													RIT (CO 4A) - BUROLO RIORDINO "1"
36	PRINA MELLO L.	ITA	FERRARIS P M.	ITA	BMW 2002 TII	2	H1	2	2000													RIT (PS 1) - BIENCA
40	GRASSI F.	ITA	VACCHI F.	ITA	FIAT RITMO 75	3	I	2	1600													RIT (PS 5) - LESSOLO-ALICE
41	AMIONE E.	ITA	PIANO A.	ITA	VOLKSWAGEN GOLF G	3	I	2	1600													RIT (CO 4) - PRASCORSANO-SP 42
44	VILLANI S.	ITA	LALOMIA L.	ITA	OPEL KADETT GTE	3	I	2	>1600													RIT (CO 4) - PRASCORSANO-SP 42
46	PARODI M.	ITA	PARODI A.	ITA	RENAULT 5 GT TURB	4	J1	A	2000													RIT (PS 1) - BIENCA
48	RAVIGLIONE P.	ITA	DRAGO I.	ITA	A112 ABARTH	3	I	2	1150													RIT (PS 1) - BIENCA
49	GIROTTO G.	ITA	MERONI R.	ITA	BMW 2002 TII	3	I	2	>1600													RIT (CO 4) - PRASCORSANO-SP 42
54	ROSSI S.	ITA	SANFRANCESCO F.	ITA	FIAT 127.	3	I	2	1150													RIT (PS 2) - LESSOLO-ALICE
57	PARDI F.	ITA	PELLEGRINO I.	ITA	LANCIA FULVIA 1.3	1	G1	4	1300													RIT (CO 3) - PRIACCO-SP 45
70	CASSINA M.	ITA	ARNOLETTI M.	ITA	LANCIA ZAGATO SPO	2	H1	4	1600													RIT (PS 2) - LESSOLO-ALICE



A.D.C.S. Associazione Dilettantistica Cronometristi Sportivi  
Torino

[www.cronotorino.it](http://www.cronotorino.it)



RS.6.15 / 2