



1^ RALLY D'ESTATE

RALLY STORICO NAZIONALE

CLASSIFICA DOPO LA PROVA SPECIALE 3

BORGIALLO CHIESANUOVA (Km 11,350)



| ASS | RAG | CLA | NUM | S | 1°CONDUTTORE | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | R | P | GRP | CLASSE | SCUDERIA | POS | T.PREC. | TEMPO PS | PEN. | TOTALE | D.ASS. | DIFF.PREC. |
|-----|-----|-----|-----|---|---------------|-----|-----------------|-----|-------------------|---|----|-----|--------|--------------|-----|---------|----------|------|---------|--------|------------|
| 1 | 1 | 1 | 101 | | FIORAVANTI I. | ITA | TORRICELLI V. | ITA | FORD SIERRA COSWO | 4 | J2 | A | >2000 | TEAM BASSANO | 1 | 12'25.5 | 8'19.9 | | 20'45.4 | | |
| 2 | 2 | 2 | 102 | | ERRANI R. | MON | BRUZZESE S. | ITA | LANCIA DELTA INT- | 4 | J2 | A | >2000 | JOLLY AUTOSP | 2 | 12'57.4 | 8'19.2 | | 21'16.6 | 31.2 | 31.2 |
| 3 | 3 | 3 | 103 | | GIBELLO A. | ITA | PONTAROLLO L. | ITA | FORD SIERRA COSWO | 4 | J2 | A | >2000 | BIELLA MOTOR | 3 | 13'09.3 | 8'43.0 | | 21'52.3 | 1'06.9 | 35.7 |
| 4 | 4 | 4 | 105 | | OLLEARIS G. | ITA | BIANCO V. | ITA | LANCIA DELTA INT- | 4 | J2 | A | >2000 | METECO CORSE | 6 | 13'29.7 | 8'37.9 | | 22'07.6 | 1'22.2 | 15.3 |
| 5 | 1 | 1 | 109 | | MARCHETTO S. | ITA | FERRARIS L. | ITA | OPEL ASCONA A 190 | 2 | H1 | 2 | 2000 | TEAM BASSANO | 4 | 13'19.2 | 8'54.5 | | 22'13.7 | 1'28.3 | 6.1 |
| 6 | 1 | 1 | 108 | | PASTRONE P. | ITA | MIGLIORE P. | ITA | OPEL KADETT GTE | 3 | H2 | 2 | 2000 | METECO CORSE | 5 | 13'28.6 | 8'53.2 | | 22'21.8 | 1'36.4 | 8.1 |
| 7 | 2 | 2 | 107 | | FERRON C. | ITA | CREPALDI S. | ITA | OPEL KADETT GTE | 3 | I | 2 | 2000 | WRT WINNERS | 7 | 13'57.1 | 9'15.0 | | 23'12.1 | 2'26.7 | 50.3 |
| 8 | 3 | 1 | 106 | | GALFETTI P. | CHE | BARENGO F. | CHE | OPEL MONZA 3000 | 3 | I | 2 | >2000 | BIELLA CORSE | 8 | 14'34.7 | 9'00.0 | | 23'34.7 | 2'49.3 | 22.6 |
| 9 | 5 | 1 | 112 | | PERSINI V. | ITA | GROSSO M. | ITA | PEUGEOT 205 GTI- | 4 | J2 | A | 2000 | BIELLA MOTOR | 9 | 14'38.0 | 9'28.1 | | 24'06.1 | 3'20.7 | 31.4 |
| 10 | 2 | 1 | 115 | | VACCANI F. | ITA | FEGATELLI ANDRE | ITA | LANCIA FULVIA HF | 2 | H1 | 4 | 1600 | TEAM BASSANO | 10 | 14'46.2 | 9'38.7 | | 24'24.9 | 3'39.5 | 18.8 |
| 11 | 4 | 1 | 116 | | RAVIGLIONE P. | ITA | DECADENTI M. | ITA | A112 ABARTH | 3 | H2 | 2 | 1150 | NORD OVEST R | 11 | 14'58.7 | 9'53.3 | | 24'52.0 | 4'06.6 | 27.1 |
| 12 | 6 | 5 | 104 | | BERGO C. | ITA | TROMBINI M. | ITA | TOYOTA CELICA- | 4 | J2 | A | >2000 | BIELLA MOTOR | 12 | 15'04.4 | 9'51.5 | | 24'55.9 | 4'10.5 | 3.9 |
| 13 | 7 | 1 | 117 | | BASSO F. | ITA | PISTORESI S. | ITA | A112 ABARTH | 4 | J1 | A | 1300 | DUE GI SPORT | 13 | 15'22.2 | 10'13.0 | | 25'35.2 | 4'49.8 | 39.3 |
| 14 | 5 | 3 | 111 | | PAGANINI R. | ITA | RAZZA C. | ITA | OPEL ASCONA B 1.9 | 3 | H2 | 2 | 2000 | EFFEERRE | 14 | 15'57.9 | 9'57.7 | | 25'55.6 | 5'10.2 | 20.4 |
| 15 | 6 | 1 | 114 | | MARINO F. | ITA | GIUSTETTO G. | ITA | VW GOLF GTI | 3 | H2 | 2 | 1600 | CICLO OTTO | 15 | 16'24.5 | 10'19.7 | | 26'44.2 | 5'58.8 | 48.6 |
| 16 | 7 | 4 | 110 | | CABELLA S. | ITA | CIRIO M. | ITA | OPEL KADETT GTE | 3 | I | 2 | 2000 | WRT WINNERS | 16 | 16'41.3 | 10'35.3 | | 27'16.6 | 6'31.2 | 32.4 |

ABBANDONI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----|--|-----------|-----|-------------|-----|-------------|---|----|---|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|
| | | | 113 | | AMIONE E. | ITA | BIANCO F.S. | ITA | VW GOLF GTI | 3 | H2 | 2 | 1600 | | | | | | | | | RIT (PS 1) - PRASCORSANO |
|--|--|--|-----|--|-----------|-----|-------------|-----|-------------|---|----|---|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|



A.D.C.S.

Associazione Dilettantistica Cronometristi Sportivi
Torino

www.cronotorino.it

